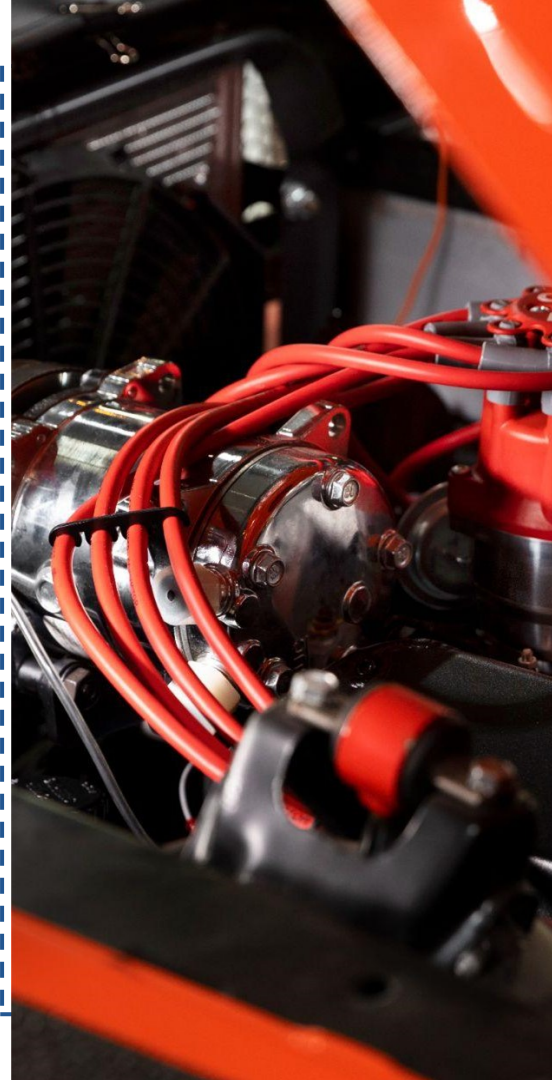


# ROTA 2030

## REDE DE ICT

CHAMADA PÚBLICA MCTI/FINEP/PROGRAMA FINEP 2030 – Rede de ICT - 01/2023





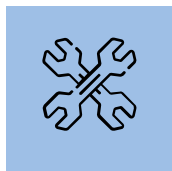
# Objetivo:

Selecionar propostas em nível nacional para o estímulo, orientação e promoção da **criação de rede de ICTs**, que possam atuar nos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de veículos automotores terrestres e autopeças.

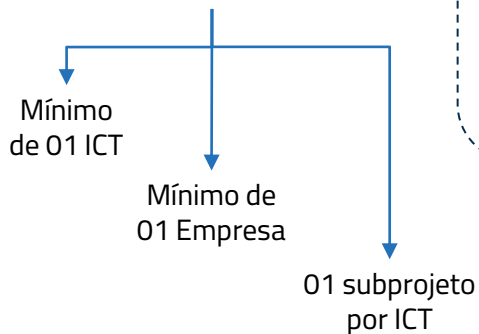
Atuando na desde a otimização das condições de produção existentes (**aprimorando a qualidade dos produtos, contribuindo para competitividade e introduzindo na empresa a cultura da inovação**), até o desenvolvimento de novos produtos (**garantindo o posicionamento adequado das empresas no mercado e o seu crescimento**).



# Quem pode participar



## Rede de ICTs



Poderão atuar na forma de três modalidades:

- 1) Centros de Inovação;
- 2) Serviços Tecnológicos e Extensão e
- 3) Assistência Tecnológica

(Anexo 1 e 9)

**ICTs públicas ou privadas, isoladamente ou em conjunto** com outras ICTs

**Instituições Federais**, através de **Fundação de Apoio**, necessariamente, sendo estas credenciadas no MEC/MCTI.

**Empresas** Interessadas no resultado, aportando **contrapartida** financeira ou não financeira.

**Não será obrigatório o aporte de recursos por parte das ICTs**

# Etapas propostas

01

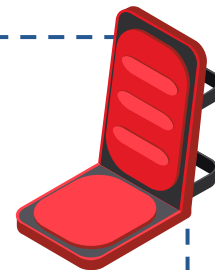
Lançamento de chamada pública  
(este edital)

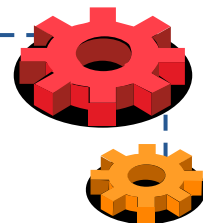
02

Promoção de articulação institucional para o estabelecimento e formalização das redes

03

Estruturação e encaminhamento das redes em conjunto com as propostas





# Linhas de Atuação

Os recursos do Programa serão aplicados em todas as linhas programáticas definidas pelo Conselho Gestor dos Recursos do Rota 2030:

<b>Linha 1</b>	Incremento da produtividade da cadeia de fornecedores do setor automotivo, incluindo máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas;
<b>Linha 2</b>	Automação de processos, conectividade industrial e manufatura avançada na cadeia de fornecedores do setor automotivo incluindo máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas;
<b>Linha 3</b>	Aumento dos investimentos em pesquisa, desenvolvimento e inovação na cadeia de fornecedores do setor automotivo incluindo máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas;
<b>Linha 4</b>	Fortalecimento da cadeia de ferramental e moldes destinados a produtos automotivos e;
<b>Linha 5</b>	Estímulo à produção de novas tecnologias relacionadas a biocombustíveis, segurança veicular e propulsão alternativa à combustão.

<http://www.mdic.gov.br/index.php/competitividade-industrial/setor-automotivo/projetos-e-programas-prioritarios>



# Aportes das Intervernientes

Classificação por Porte	Faturamento Bruto no Exercício de 2021	Percentual Mínimo de Contrapartida /Aporte Economicamente Mensurável
Micro Empresa e Empresa de Pequeno Porte	Até R\$16.000.000,00	Sem aporte mínimo obrigatório
Média Empresa I	De R\$16.000.000,01 a R\$90.000.000,00	Sem aporte mínimo obrigatório
Média Empresa II	De R\$90.000.000,01 a R\$300.000.000,00	25 %
Grande Empresa	Acima de R\$300.000.000,00	50 %

A remuneração dos recursos humanos da(s) empresa(s) participante(s), desde que dedicada(s) à execução do projeto, poderá ser contabilizada para fins de atendimento ao percentual previsto no **item 3.1.5**



# Do valor e prazo



**36**

meses, podendo ser prorrogáveis.

**R\$ 4 milhões**

Subprojetos deverão ter um valor mínimo de R\$ 500.000,00, e a proposta geral não ser inferior a R\$ 2 milhões.



# Despesas Apoiáveis – Custeio

## Bolsas – 30%

Os valores e tipos das bolsas a serem concedidas aos tipos: Desenvolvimento Tecnológico Industrial (DTI), Especialista Visitante (EV), Extensão no País (EXP), Fixação e Capacitação de Recursos Humanos - Fundos Setoriais – (SET).

## Material de Consumo

Nacional (mediante orçamento) e Importado (mediante a proforma invoice).

## Outros Serviços de Terceiros PJ

Para despesas com capacitação para os pesquisadores e pessoal técnico; manutenção de equipamentos, Serviços de engenharia; despesas acessórias com importação; Consultorias especializadas; Consultorias internacionais; Diária e passagens; e DOACI (FEST).





# Despesas Apoiáveis – Capital

## Obras/serviços

Obras/serviços de instalações para adequação/implantação de infraestrutura física necessárias para a execução da proposta.

## Equipamentos e material permanente

Equipamentos e material permanente, desde que diretamente relacionados com a infraestrutura de pesquisa necessária para a execução da proposta.





# Prazos

Lançamento da Ação	A partir de 12/06/2023
Disponibilização do Formulário de Apresentação de Propostas (FAP)	A partir de 12/06/2023
Data final para recebimento eletrônico do FAP <sup>1</sup>	31/08/2023
Data final para recebimento da documentação digitalizada (FAP assinado e documentos componentes) <sup>2</sup>	01/09/2023
Divulgação do Resultado Preliminar de Habilitação	A partir do dia 18/09/2023
Divulgação do Resultado Final de Habilitação	A partir do dia 06/10/2023
Divulgação Resultado Preliminar da Análise de Mérito	A partir do dia 17/11/2023
Divulgação do Resultado Final	A partir do dia 30/11/2023

(1) O horário para recebimento da versão eletrônica pela Finep se encerra às 18h (horário de Brasília).

(2) O horário para recebimento da documentação digitalizada pela Finep se encerra às 18h (horário de Brasília).



Fundação Espírito-santense de Tecnologia

## CONTATO



### > UFES/PRPPG

Valdemar Lacerda - (27) 99226-7166  
[valdemar.lacerda@ufes.br](mailto:valdemar.lacerda@ufes.br)

Marcos Moraes (27) 98167-8200  
[marcos.w.moraes@ufes.br](mailto:marcos.w.moraes@ufes.br)

### > Ponto Focal - FEST

Sabrina Felix - (27) 99634-8553/ 3145-4521  
[sabrina.felix797@fest.org.br](mailto:sabrina.felix797@fest.org.br)

